



海南在21世纪海上丝绸之路 的角色定位及其责任担当

福建社会科学院

李鸿阶副院长、研究员
林在明副研究员、博士

海南在21世纪海上丝绸之路的角色定位及其责任担当

- 主要内容：
 - 一、海南在21世纪海上丝绸之路的定位
 - 二、海南在21世纪海上丝绸之路的责任担当
 - 三、建设“海丝”重要战略支点的路径选择

一、海南在“海丝”的定位



一、海南在“海丝”的定位

（一）海南角色定位的演变

1、“海丝”桥头堡和先行区

- 在《“一带一路”的愿景与行动》出台之前，海南根据自身区位条件、历史渊源、文化积淀、发展基础以及政策优势等，提出了建设“21世纪海上丝绸之路的桥头堡和先行区”。其他省份：如广东“排头兵”，广西“新门户和新枢纽”，福建“重要枢纽”。

2、南海服务合作基地

- 海南位于南海核心。2014年11月省政协通过了《关于打造21世纪海上丝绸之路建设南海服务合作基地的建议案》。
- 早在2010年《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》也明确提出。
- 相对于桥头堡，南海合作服务基地更符合海南在“海丝”中的战略定位。但军事色彩较浓，不利于海南经济发展。

3、“海丝”建设的排头兵和主力军

- 2015年3月28日国家发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，对沿海诸市的定位是21世纪海上丝绸之路建设的排头兵和主力军，海南包括其中。
- “加大海南国际旅游岛开发开放力度”、“加强海口、三亚城市港口建设”。
- 海南媒体称之为“含金量极高的表述”

4、“海丝”重要战略支点

- 南海是“海丝”必经之路。21世纪海上丝绸之路重点方向，即：从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。
- 海南省提出了“打造21世纪海上丝绸之路重要战略支点”。
- 总之，在四个角色定位中，“海丝”战略支点的定位最符合国家“一带一路”战略规划，也与海南的比较优势、战略地位和特殊作用相契合。

21世纪海上丝绸之路重点方向



（二）“海丝”战略支点的功能定位

- 要突出“海外、海洋、海上”优势，加快形成“一环”、“两基地”、“三中心”“四集群”的功能定位。
- 1、“一环”：环南海经济增长极
- 海南处在环南海核心地段，要在环南海经济圈中发挥引领、辐射、示范和带动作用，就必须打造成为区域经济发展的重要“引擎”，成为经济增长极。

2、“二基地”

(1) 国际旅游休闲基地

顺应现代服务业发展的潮流，在“海丝”沿线省区中功能独特，填补了沿线空白。

(2) 南海服务合作基地

一是南海安全保障和服务基地。提供航道维护、气象预报、安全护航和救援等服务。

二是南海资源开发与合作基地。

3、“三中心”

■ （1）南海航运与物流枢纽中心

加快建设海港、空港、贸易物流枢纽中心，形成南海国际航线中转补给站，吸引国际班轮在海南中转、装卸、搭载业务，增强转运能力和综合服务能力。

■ （2）“互联网+”交易和商贸中心

■ 利用“互联网+”优势，发展跨境电商、定制经济（如线上定制旅游），形成线上线下一体化的海上新丝路交易平台。

- (3) “海丝”科技研发中心
- 支持高校、科研院所兴办技术创新机构，为“海丝”支点城市建设提供科技、信息和人才支撑。
- 重点瞄准新一代海洋科技、信息技术、高端装备、海洋生物医药等重点领域，推动要素资源向优势科研机构 and 优势企业聚集，着力打造辐射“海丝”沿线国家地区的技术研发中心。

4、“四集群”

■ (1) 蓝色经济示范区

- 海南是海洋大省，管辖中国2/3蓝色海域，在发展海洋渔业、海洋牧场、海洋旅游业、能源开发、生态环境保护等方面有优势和潜力，应构建“国家蓝色经济示范区”。

■ (2) 南海自由贸易试验区

- 海南是经济特区，应借鉴自由贸易区的先进经验，实施更加开放的政策，构建面向“海丝”沿线国家和地区的自由贸易试验区。

■ （3）海洋生态环境保护合作示范区

保护生态环境已成为周边国家的共同愿景和迫切需求。南海应在生态环境保护方面发挥引领、示范和带动作用，以务实开放的姿态推动“海丝”沿线国家加强生态保护合作。

■ （4）环南海公共外交先行区

要借力博鳌亚洲论坛，率先推进三亚、博鳌公共外交基地，万宁中非合作交流促进基地和海口侨务交流基地等公共外交平台建设，构建“环南海公共外交”先行区。

二、海南在“海丝”建设中的责任担当

- 1、南海“共商共建共享”的举旗者
- 海南作为“海丝”的重要战略支点，环南海经济圈的连接点之一，要高举“共商共建共享”的旗帜，推进周边地区共同发展。
- 2、“海丝”建设的实践者
- 充分利用特区、国际旅游岛等政策叠加优势，探索实践环南海经济合作机制，加快形成对周边国家可复制、可推广的经验，成为“海丝”沿线国家海洋经济合作的实践者。

3、区域经济增长的带动者

- 以“海丝”建设为契机，加大蓝色经济试验区、临港产业园的建设力度，推动海南科学发展跨越发展，成为区域经济增长“引擎”，带动“海丝”沿线地区共同发展。

■ 4、区域创新驱动的引领者

- 要依靠科技进步和创新，加快构建特色鲜明、链条完整、技术先进、国内领先的现代海洋产业体系，引领“海丝”沿线国家开展科技合作，提高周边国家的科技创新能力。

5、南海公共产品的提供者。

- 自古以来，海南就是中西商船往来的避风港、补给港和重要中转集散地。
- 每年经过南海海域的船舶多达10万艘，中国3/4外贸出口货物、全球1/3国际贸易都要通过南海航线。
- 海南应在加快建设港口、航空、航道、通信、海洋救助、气象预报、补给基地等公共产品（设施）建设，为“海丝”建设提供安全保障和综合服务。

三、建设“海丝”战略支点的路径选择

- 1、以港口建设推进互联互通，实现国际运输便利化
 - 一是整合现有港口资源，强化港口体系建设。以洋浦、海口港为“核心”
 - 二是优化港口结构布局，实现港口、产业互动发展。重点打造在东南亚国家具有竞争力的港口和海运中心。
 - 三是加快完善海陆空立体交通枢纽。

- 2、以国际旅游岛建设为抓手，打造“海丝”精品旅游线路
- 一是加强与环南海国家海上旅游合作。大力发展海洋特色旅游项目，共商共建“环南海国际旅游经济合作圈”。
- 二是加快发展旅游康复医疗产业发展，促进海南健康医疗产业转型升级。
- 三是推进海南国际邮轮母港建设，打造面向环南海地区的跨国邮轮旅游环线，

- 3、以地区合作促进利益融合，推动环南海经济一体化
- 一是打造环南海经济圈。倡导建立“环南海经济合作组织”，将环南海周边国家和地区纳入南海经济圈，实现共同发展。
- 二是推动环南海区域融合发展。支持有实力企业到“海丝”沿线国家和地区投资办厂，开展产品服务和资源合作，推动区域经济一体化进程。

■ 4、以南海资源开发推进合作，实现互利共赢发展

- 秉承搁置争议、共同开发、互谅互让、互利共赢精神，构建睦邻友好关系。
- 积极探索南海资源合作开发模式，有序开发南海资源，维护区域稳定与繁荣发展。
- 以油气资源开发为重点，建设南海能源开发、加工、物流和交易合作中心。

■ 5、以文化交流推进民心相通，增进国家间政治互信

- 一是发挥侨胞多的优势，推动“海丝”沿线国家人文交流，筑牢民意基础。
- 二是强化“海丝”文化载体平台建设，向世人展示先民们拓展贸易、交通、文化合作智慧。
- 三是推进“海丝”文化交流合作。通过海丝申遗活动，串联“海丝”沿线国家优秀剧目等，为“海丝”奠定深厚的人文基础。

■ 6、以博鳌亚洲论坛推进公共外交，服务国家外交大局

■ 一是以博鳌亚洲论坛等机制化国际平台为基础，加快“海丝”国家首脑外交和休闲外交基地、公共外交基地建设，拓展公共外交领域与空间。

■ 二是大力开展公共外交活动，支持海南有条件的市县与沿线国家城市缔结友好城市。支持有实力企业开展民间外交。

谢谢！